

Open Innovation come framework per progettare la mobilità sui bisogni della persona

Alessandro Pollini
Managing Director BSD

OPEN
INNOVATION E
SERVIZI
CENTRATI
SULLA
PERSONA

1. Che cos'è **Open Innovation**
2. **Condivisione** di Open Data
3. Accesso ad un **ecosistema** digitale
4. La progettazione dei servizi di mobilità **centrati sulla persona**
5. **Smart e Sustainable insieme**: per il sistema, per la persona, per le aziende.

1. CHE COS'E' OPEN INNOVATION

Un **framework di Open Innovation** implica soluzioni open e interoperabili che sfruttano le ICT per la creazione di valore:

- cultura di networking e di condivisione
- collaborazione tra tutti gli stakeholders
- entrepreneurship pervasivo (e.g. start-ups e spin-offs)
- Intellectual Property Management proattivo
- sviluppo di mercati per la diffusione di tecnologie
- R&D come strumento per raggiungere un vantaggio competitivo

2. CONDIVISIONE DI OPEN DATA

Data publishers – amministrazioni, municipalit  e altri soggetti fornitori di dati;

Data consumers – amministrazioni, municipalit , organizzazioni no-profit, cittadini, aziende, sviluppatori di applicazioni che desiderano utilizzare i dati processati dalla piattaforma;

Data administrators – amministratori della piattaforma, analisti, etc;

Administrators – staff IT preposto all'installazione, mantenimento e configurazione di OD e LOD.

Open Data Node (ODN) - Progetto COMSODE (www.comsode.eu)

Publicazione Linked Open Data: Estrazione // Trasformazione // Storage

3. ECOSISTEMA DIGITALE

E015
digital ecosystem

CEFRIEL
DIGITAL INNOVATION CENTER

 CONFINDUSTRIA

 CAMERA DI
COMMERCIO
MILANO

 CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

 ASSOLOMBARDA

 Unione
CONFCOMMERCIO
MILANO - LODI - MONZA E BRIANZA

Ambiente digitale per l'interoperabilità tra i sistemi informatici di attori pubblici e privati che operano sul territorio in molteplici settori: trasporti, accoglienza, turismo, cultura, spettacolo, ...

3. ECOSISTEMA DIGITALE

Dal 2012 sperimentazione su Infomobilità per applicazioni integrate che combinano diversi servizi pubblicati nell'ambiente



MILANO CENTRALE
Dal binario 3 al Terminal 1 di Malpensa
51 corse andata/ritorno

Tickets online
Cerca e acquista

TRACCE in programma

Milano Centrale — MXP	Milano N. Lodiara — MXP
14:55 Delfino Anselma	14:56 Delfino Anselma
15:25 Delfino Anselma	15:26 Delfino Anselma
16:55 Delfino Anselma	16:56 Delfino Anselma
18:55 Delfino Anselma	18:56 Delfino Anselma
17:25 Delfino Anselma	17:26 Delfino Anselma

Malpensa Express + SWISS
Viaggi con stile e accuratezza
colaborando con i voli Regulari Malpensa Express.

Malpensa Express + Air One
Se viaggi con Air One puoi approfittare degli sconti Malpensa Express e Malpensa Air One. Contattaci subito. Approfondisci tutto!

VOLI aeroporto Malpensa

Partenze	Arrivati	ATP
8440 CATANIA FONTANAROSSA	8440 SCARFANO	71
8440 NOCI ON D'ETEREOTHO	8440 SCARFANO	71
8440 CATANIA FONTANAROSSA	8440 SCARFANO	71
8440 NOCI ON D'ETEREOTHO	8440 SCARFANO	71
8440 TOLRHO	8440 SCARFANO	72

www.malpensaexpress.it

milanoserravalle
milanotogenzioli

Informazioni di supporto per Sala Operativa



Stato A7/ST/ST/ST/ST

Partenza	Parti disponibili	Parti totali
Malpensa	100	100
Genova	100	100
Catania	100	100
NOCI	100	100
NOCI	100	100
NOCI	100	100
NOCI	100	100

Stato A7/ST/ST/ST/ST

Partenza	Parti disponibili	Parti totali
Malpensa	100	100
Genova	100	100
Catania	100	100
NOCI	100	100
NOCI	100	100
NOCI	100	100
NOCI	100	100



A7 in direzione NORD
in corrispondenza ATM PARK Famagosta

3. ECOSISTEMA DIGITALE

APPLICATIVI
INFOMOBILITA' E015

CONCEPT

Totem touchscreen da 46"

The kiosk displays the 'Infomobilità' application interface, which includes:

- Milano Live:** A table showing flight arrivals and departures with columns for airline, flight number, status, and time.
- Partenze:** A section for selecting the airport (Malpensa or Linate).
- Infoblu traffico:** A map of the Milan area showing traffic conditions with color-coded overlays (green for free flow, yellow for slow, red for congested).
- Legenda:** A key for the traffic map symbols, including 'Partenza libera', 'Partenza rallentata', 'Partenza congestionata', and 'Partenza vietata'.

4. PROGETTARE LA MOBILITA' USER-CENTRED

Design dei servizi e delle applicazioni per la mobilità come driver dell'innovazione centrata sulla persona:

- profilazione e analisi
- problem solving olistico e multidisciplinare
- progettazione partecipata e co-creazione
- testing iterativo e incrementale
- validazione soluzione

5. SMART& SUSTAINABLE

Design sostenibile e socialmente responsabile:

inclusione sociale

tutela e protezione

diversità

impatto e efficienza

ciclo di vita, durabilità, qualità

sostenibile (a livello cognitivo, sociale, economico, sistemico)

SOSTENIBILE ...per questo S M A R T

RIFERIMENTI

3 COMMUNITIES

- Healthcare and Wellness in Smart Cities
- Smart and Social Living
- Social inclusion in smart cities



#smarthealthcare



#smartliving



#socialinclusion

OPEN INNOVATION

IN REGIONE LOMBARDIA

<http://openinnovation.regione.lombardia.it>

RIFERIMENTI

IL CITTADINO AL CENTRO DEI SERVIZI DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

SMART CITY IN REGIONE LOMBARDIA

www.spac3.it

app.bergamo.spac3.it



Il progetto SPAC 3 "Servizi smart della nuova Pubblica Amministrazione per la Citizen-Centricity in cloud" è cofinanziato dalla Regione Lombardia a valere sul bando POR 2007-2013, Obiettivo "Competitività Regionale e Occupazione", Asse 1, Linea di intervento 1.1.1, Azione E "Sostegno alla realizzazione di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nel settore delle smart cities and communities".





Via Boezio, 14
00192 Roma
Phone/Fax: 06 8351 3781

Via Zezon, 5
20124 Milano
Phone: 02 8417 0961
Fax: 02 8413 2813

www.bsdesign.eu

Impact Hub
via Panciatichi 10-14, Edificio F
50127 Firenze
Phone/Fax: 055 417666